



VERANDERING VAN SPIJS DOET ETEN.

*Door: Frank van Valderen.
Dec. 2015.*

Enkele jaren terug heb ik eens een stukje geschreven voor de site van K.M.Z., over mijn Volvo 544 Special. Een “Kattenrug” dus. De liefde voor die auto was ontstaan, toen ik een jongetje was van 8 jaar en mijn oom Jan uit 's-Gravenhage met een gloednieuw exemplaar bij ons in Den Bosch

voor onze deur zag parkeren. Nog wel een met dubbele voorruit en spijltje.

Hoe was het toch allemaal mogelijk.....Ook nog eens strak in het pak en een gezin in Den Haag met drie opgroeiende pubermeiden en een duur Zwitsers horloge om de pols?

Ik werd direct verliefd op zo'n auto en nam me voor, er ooit een te gaan rijden.

Later bleek dat mijn oom Jan werkte voor een exclusieve verzekeraar en dat was blijkbaar toen al een goede job.....

Had ik me nu maar voorgenomen om ook in die branche mijn toekomst te zoeken, om op die manier blijkbaar ook zo'n mooie auto te kunnen rijden.

Maar nee, dat snapte ik toen allemaal nog niet en het werd me hardhandig duidelijk toen ik met vele anderen me heb aangemeld, om nog een beetje geld terug te vorderen in het woekerpolis schandaal. Maar dat was weer vele jaren later.....

De wens en liefde bleef in het achterhoofd sluimeren en ik kreeg ook een baantje en gezinnetje en een goedkoop klokje....

Plots werd de Volvo actueel. Jan Wijnakker senior, die mijn liefde kende, kwam eens terug van een openbare veiling en zei dat de deurwaarder nog in zijn maag zat met een Volvo. Die zou ik als donorauto waarschijnlijk voor een prikje kunnen kopen. Op naar Boxmeer en daar stond een bouwval. Maar ja, voor die prijs had ik niets te melden en we moesten hem meteen naar buiten zetten, zodat er kon worden afgesloten. Met veel geweld en sleepkabels kwam het gevaarte al slippende op de vastzittende wielen naar buiten. De zon schrok van wat hij zag.....

Eenmaal op de zaak ben ik telkens wat aan die kar gaan doen en nadat bleek dat de motor nog goed draaide en de aandrijflijn zijn werk nog deed, ben ik hem verder gaan strippen. Ik werd lid van de Volvo club en las een leuk stukje in hun maandblad over het restaureren van een 544.

Het kwam er op neer, dat welke Volvo je van die tijd dan ook koopt, je altijd vanaf de grond moet beginnen en veel laswerk zult moeten verrichten.

Het idee van de donor auto raakte uit beeld en het werd zoeken naar onderdelen.

Het komt er uiteindelijk op neer, dat ik jaren later de trotse rijder werd van een donkergroene Volvo 544 Special. Dat Special sloeg op wat meer luxe maar wat belangrijker was, een vier versnellingsbak. Dat gaf de auto behoorlijk meer acceleratie. Deze auto heb ik 26 jaar met veel plezier gereden en er vele ritten mee gemaakt.

Na zoveel jaren was hij eigenlijk weer toe aan een flinke opknopbeurt, waar ook weer las en spuitwerk aan te pas zou komen. Daar had ik helemaal geen zin meer in en je ziet, waar je 30 jaar geleden je hand niet voor omdraaide, het nu een berg is waar je tegen op kijkt.

Een paar jaar geleden belde onze voorzitter Kees Verburg me, of ik mee ging kijken naar een Peugeot 203C van 1959. Die auto stond weer bij een ander lid van onze club, namelijk Wim Polman.

Toen we daar kwamen, stond daar een mooi gerestaureerde mintgroene Peugeot.
Ik werd opnieuw op een auto verliefd, maar Kees kocht hem.
Vele malen heb ik hem daarna er aan doen herinneren, dat indien hij deze
auto weg zou doen, hij mij een kans moest geven.
Het is een auto uit dezelfde tijd als de Volvo die van 1960 was en ze lijken ook nog
veel op de Amerikanen van voor de oorlog, alleen iets kleiner.



Na weer een paar jaar belde Kees opnieuw, of we gingen kijken naar een Mercedes
opnieuw bij Wim? Ja.....NATUURLIJK!
Blijkbaar was er weer een nieuwe mogelijkheid.
Kortom.....Kees kocht de Mercedes en ik kocht de Peugeot. Heel schappelijk en alles
kreeg uiteindelijk nog een gelukkig einde.
Natuurlijk moesten er toch nog wat zaken aan worden gerepareerd.
Zo maakte de waterpomp het geluid van een turbo en zat er links en rechts wat foutief
aangesloten.
Samen met Piet Zegers schildjes op de achterschermen gemonteerd en een paar
verstralers er op..... Het is echt Kees, die zich dan later bedenkt, dat hij ook nog geld had
uitgegeven aan een antiroest behandeling en o ja, spuitwerk achter aan de auto en o ja,
er is ook nog aan gewerkt door Jo van Summeren.....
Kortom, Kees heeft me uiterst netjes behandeld.

Hoe liep het nu verder af met mijn Volvo?

Wel, ik ging hem op marktplaats zetten, maar drukte met mijn dikke vingertjes op een
link, waardoor ik een formulier invulde op de site van IK WIL VAN MIJN AUTO AF.
Een paar uur later kreeg ik een telefoontje van een man, die informeerde naar mijn
Volvo. Hij bleek niet van Marktplaats en al snel was de vergissing duidelijk.
Ik kon indien ik dat wenste, gewoon afscheid van de man nemen, maar hij stelde me
voor, hem 24 uur de tijd te geven, om een koper te vinden.
Ruim 3000 leden kijken iedere morgen naar zijn site om te zien welke nieuwe
aanbiedingen er op staan.
De leden betalen de bemiddeling en deze zouden dus voor kosten van de koper zijn.
Natuurlijk moest hij een goede omschrijving van de auto krijgen en wat foto's en een
opgave van de nodige mankementen. Ook moest er een vraagprijs worden vastgesteld
en ik had daar natuurlijk al over nagedacht!
De volgende dag belde hij terug met de mededeling, dat hij al een koper had gevonden.
Deze had, indien de omschrijving klopte wel interesse, maar wilde 400 Euro minder
betalen dan mijn vraagprijs.....

Een paar uur later kreeg ik een mailtje met naam en telefoon nummer van een garage in Heerhugowaard en maakte ik met de inkoper een afspraak voor enkele dagen daarna. Met een vriend achter me aan, reden we naar dat bedrijf en we werden daar met koffie door de inkoper begroet. Even wat rond de auto lopen....even er mee rijden en nog wat later had ik een vrijwaring en geld en zaten we weer op de terugweg. Probleemloos ging alles. Het hele systeem valt en staat met de juiste omschrijving van de staat, waarin jou auto verkeert, want als dat afwijkt, mag de koper besluiten een lager bod te doen, dat mag je dan ook weer afwijzen en dan scheiden de wegen. Die verkoop is nu een jaar geleden geweest, maar ik zag de Volvo nog op de site van dat bedrijf staan. Ze voegen er flink meer voor, maar verkopen hem dan ook niet in een dag. Frank.

