



Verhaal van Derk Pot Sr.

Ik was laatst op internet aan het zoeken naar een bepaalde afbeelding over oldtimers en tot mijn grote verbazing, zag ik daartussen een voor mij wel heel bekend gezicht in een artikel van de Nijmeegse regionale krant, “De Dukenburger” staan! Namelijk Derk Pot Sr. uit Nijmegen! Derk is al jaren een heel bekend, maar vooral ook prominent lid van onze Vriendenclub, “Klassiek & Mechaniek Zeeland”!

Terwijl hij op een oldtimershow met iemand (zoals we van hem gewend zijn) in een zeer geanimeerd gesprek was, hoorde ik hem zeggen: **“KMZ uit Zeeland, dat is mijn kluppie!!!”** En er moet ook al heel wat gebeuren, wil Derk niet als een van de eersten aanwezig zijn met zijn Mercedes of Cadillac, tijdens een van onze ritten of een Oldtimershow.

Toch zagen we hem dit jaar alléén maar op de Algemene Leden Vergadering van 2015 en daarna op geen enkele KMZ-activiteit.

Toen ik hem afgelopen september met zijn Mercedes zag, bij de Oude Voertuigendag in Wijchen, vertelde Derk dat dit zijn eerste rit van het seizoen was en de reden waarom.

Derk kreeg in dit voorjaar last van evenwichtstoornis. Volgens de dokter, zou dit met enkele dagen weer over zijn, maar het werden helaas ruim 10 weken voor het weer een beetje beter ging.

Inmiddels is hij gelukkig weer helemaal genezen en hopen we hem weer gauw te zien bij KMZ. Het leek me dan ook een goed idee, Derk toestemming te vragen, om dat artikel op onze site te zetten?

Ben van Nuland

“De één houdt van voetbal en ik ben gewoon dol op oldtimers”

Bron: De Dukenburger

Tekst: Peter van Kraaij

Dat vertelt Derk Pot Sr. (80 jaar) Met veel enthousiasme.

Hij is de eigenaar van een witte Mercedes 280 SE, uit 1972. Deze is Amerikaans (Uit Californië) en de motor heeft een inhoud van 4,5 liter, met 8 cilinders, terwijl voor de Europese modellen 3,5 ltr standaard is.

Hij kocht deze in 1994 in Duitsland. De auto zou 200 km/per uur kunnen halen, maar Derk rijdt er en stuk rustiger mee!

Van beroep was Derk machinebankwerker en metaaldraaier, maar hij heeft altijd een hobby gehad in het repareren van auto's.

Na de aanschaf van deze auto, is die helemaal uit elkaar gehaald en is alles vernieuwd, ook omdat hij meer olie dan benzine verbruikte. Nu loopt hij op LPG.

Derk heeft er onnoemelijk veel aan versleuteld. Zelf heeft hij bijvoorbeeld de snelheidsmeter en andere onderdelen, omgebouwd naar Europese maatstaven. De uitlaat van de auto is nu van roestvrij staal. En opvallend geheel Amerikaans, is dat de vóór- en achterraamen elektrisch bediend worden en dat er airco in zit!



Derk is lid van meerdere Oldtimerverenigingen, zoals de HAV (Historische Automobiel Vereniging), het Brabantse KMZ (Klassiek en Mechaniek Zeeland) en TOV (Teersdijkse Oldtimer Vereniging) in Wijchen.

Derk gebruikt de auto slechts af en toe. Wel doet hij regelmatig mee aan Rally's, Oldtimershows en Oldtimerritten, met name in Duitsland en Nederland.

In de maanden december tot april, staat de auto in de winterstalling. Voor het

“gewone vervoer” heeft hij een andere Mercedes, namelijk SLK. Ook bezit hij nog een blauwe Cadillac uit 1974, die heeft hij aan zijn zoon gegeven, maar hij staat nog wel op zijn naam! Eigenlijk doet Derk alle onderhoud zelf. Als er ook maar iets aan mankeert, wil hij dat ook meteen repareren. De auto moet er namelijk steeds puntgaaf uitzien!

En dan nog....

Derk laat mapjes met foto's van zijn auto's op allerlei evenementen zien. Vol trots toont hij tegelijk ook een foto van hem zelf uit 1955, waarop hij strak in het pak staat, van het Keurkorps Grenadiers en vóór de Gouden Koets heeft gelopen tijdens Prinsjesdag!

En hij hoopt dat de laatste rit van zijn Mercedes zal zijn, achter de lijkauto met hem op weg naar Begraafplaats Rustoord? Maar dat hoeft pas over zo'n 20 jaar, wanneer hij de leeftijd van 100 heeft bereikt, vertelt Derk laconiek!

